

# Hayabusa &

G155TN G185 G240 G245 G330 G390

# Hayabusa

ハヤブサロード

Kseries

K195 K255

MAFUKYU

## Lineup

※本仕様は、トラクタの機種及び誤差の集積により多少異なります。又、本仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。  
※本カタログに掲載されていないものも用意しています。詳しくはお近くの農機店・JAにお問い合わせください。

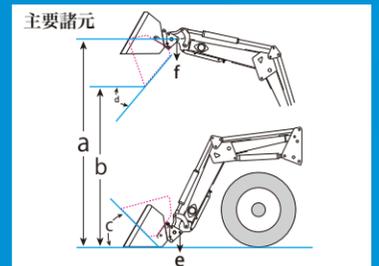
本体分類	G155TN	G155TN	G155TN	G185	G185	G240	G240	G245	G245	G245	G245	G245	G245	
ローダ型式	GT4040V2	GTN70SAV2	GTN85SAV2	GT495SV2(-C)	GTL90V2	GF6640EV2LS	GF6640CBV2LS	GT5050V2(-C)	GT510V2(-C)	GT510EV2(-C)	GT512EV2(-C)	GT615EV2LS(-C)	GT615ASV2LS(-C)	
旋回ワチメント別	G150-KTN	G150-K G150-KTN	G150-KTN	G180-J	G180-J	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	
適 応 ト ラ ク タ	T4030 T4040 スーパー ステア車	TN60SA TN70SA TN75SA TN55S TN65S TN75S	TN85SA	T4.85 T4.95 スーパー ステア車	フラボー 85C TL80 TL90 5635 6635 7635 (L75) (L85)	5640(SL) 5640-4WD(SL) 6640(SL) 6640-4WD(SL) 7740-4WD(SL)	5640-4WD (SL)(SLE) 6640-4WD (SL)(SLE) 7740-4WD (SL)(SLE)	T5050 T5060 T5070	T5.95 T5.105 T5.115	T5.95EC T5.105EC T5.115EC	T5.100EC T5.110EC T5.120EC	テラグライド 装着不可	T6.140EC T6.150EC T6.160EC	T6.140AC T6.150AC T6.160AC
ヒンジピン高さ	a 3,100mm	3,100mm	3,100mm	3,300mm	3,300mm	3,500mm	3,500mm	3,500mm	3,500mm	3,500mm	3,500mm	3,500mm	3,500mm	
ダンピング クランプランス	b 2,290mm	1,830mm	1,830mm	2,450mm	2,450mm	2,520mm	2,520mm	2,520mm	2,520mm	2,520mm	2,520mm	2,520mm	2,520mm	
スクイ角	c 45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	
ダンプ角	d 50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	
持ち上げ力 (地上高さ)	e 1,400kg	1,400kg	1,400kg	1,750kg	1,750kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	
持ち上げ力 (最高高さ)	f 1,100kg	1,100kg	1,100kg	1,300kg	1,300kg	1,800kg	1,800kg	1,800kg	1,800kg	1,800kg	1,800kg	1,800kg	1,800kg	

本体分類	G245	G245	G245	G245	G245	G245	G245	G245	G330	G390	G390	G390	G390
ローダ型式	GT614DV2LS(-C)	GT6020SV2LS(-C)	GT6020M2LS(-C)	GTL100AV2	GTS100V2LS	GTS10AV2LS	GT6010V2(-C)	GTS115V2LS	GF8240CBV2LS	GT617ESV2LS(-C)	GT617DV2LS(-C)	GT6180DV2LS(-C)	GT6180SV2LS(-C)
旋回ワチメント別	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G240-H G2439-Q	G330-I G2439-Q	G330-I G2439-Q	G330-I G2439-Q	G330-I G2439-Q	G330-I G2439-Q
適 応 ト ラ ク タ	T6.140D T6.160D ノーマル アクスル車	T6020 Elite T6020 Elite(P) スーパー ステア車	T6020 Elite(D) T6015(D) ノーマル アクスル車	TL90A TL100A	TS90 TS100 TS110	TS100A TS110A	T6010D	TS115	7840-4WD (SL)(SLE) 8240-4WD (SLE) 8340-4WD (SLE)	ノーマル ステア車	ノーマル ステア車	ノーマル ステア車	ノーマル ステア車
ヒンジピン高さ	a 3,500mm	3,500mm	3,500mm	3,500mm	3,500mm	3,500mm	3,500mm	3,500mm	3,700mm	3,850mm	3,850mm	3,850mm	3,850mm
ダンピング クランプランス	b 2,520mm	2,520mm	2,520mm	2,520mm	2,520mm	2,520mm	2,520mm	2,520mm	2,720mm	2,930mm	2,930mm	2,930mm	2,930mm
スクイ角	c 45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
ダンプ角	d 50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
持ち上げ力 (地上高さ)	e 2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,400kg	2,800kg	2,800kg	2,800kg	2,800kg
持ち上げ力 (最高高さ)	f 1,800kg	1,800kg	1,800kg	1,800kg	1,800kg	1,800kg	1,800kg	1,800kg	1,900kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg

本体分類	G390	G390	G390	G390	G390	G390	G390	G390	K195	K195	K195	K195	K255
ローダ型式	GT6030NV2(-C)	GT6030V2LS(-C)	GT6145DV2(-C)	GT6145SV2LS(-C)	GF8360V2LS	GTM155V2LS	GTM140V2LS	GTS125AV2LS	KT5110V2(-HC)	KT5120PV2(-HC)	KT5125V2(-HC)	KT5125V2(-HC)	KT5140CV2LS(-HC)
旋回ワチメント別	G330-I G2439-Q	G330-I G2439-Q	G330-I G2439-Q	G330-I G2439-Q	G330-I G2439-Q	G330-I G2439-Q	G330-I G2439-Q	G330-I G2439-Q	G180-J	G180-J	G180-J	G180-J	G240-H G2439-Q
適 応 ト ラ ク タ	T6030 Elite(D) ノーマル アクスル車	T6070D ノーマル アクスル車	T6.145D T6.155D T6.165D T6.175D ノーマル アクスル車	T6.145EC T6.155EC T6.165EC T6.175EC T6.145AC T6.155AC T6.165AC T6.175AC スーパー ステア車	8160(M100) 8260(M115) 8360(M135) 8560(M160)	TM120 TM115 TM130 TM125 TM140 TM135 TM155 TM150 TM165 スーパー ステア車	TM120 TM115 TM130 TM125 TM140 TM135 TM155 TM150 TM165 ノーマル アクスル車	TS125A TS135A	T5.90 T5.100 T5.110 ユーティリティ スーパー ステア車	T5.100 T5.120 ユーティリティ パワー シャトル	T5.90 T5.110 ユーティリティ スーパー ステア車	T5.100 T5.120 ユーティリティ パワー シャトル	エンジン ステージ5
ヒンジピン高さ	a 3,850mm	3,850mm	3,850mm	3,850mm	3,850mm	3,850mm	3,850mm	3,850mm	3,360mm	3,360mm	3,360mm	3,360mm	3,560mm
ダンピング クランプランス	b 2,930mm	2,930mm	2,930mm	2,930mm	2,930mm	2,930mm	2,930mm	2,930mm	2,480mm	2,480mm	2,480mm	2,480mm	2,600mm
スクイ角	c 45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	52°	52°	52°	52°	45°
ダンプ角	d 50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	54°	54°	54°	54°	55°
持ち上げ力 (地上高さ)	e 2,800kg	2,800kg	2,800kg	2,800kg	2,800kg	2,800kg	2,800kg	2,800kg	1,750kg	1,750kg	1,750kg	1,750kg	2,200kg
持ち上げ力 (最高高さ)	f 2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	2,200kg	1,300kg	1,300kg	1,300kg	1,300kg	1,800kg

## 各種先端アタッチメント Various Attachment

品名	仕様/先端アタッチメント	G150-KTN	G150-K	G180-J	G240-H G2439-Q	G330-I G2439-Q
巾広スーパーバケット SWB	作業巾(mm)×容量(m³)	2,050×0.46	1,850×0.41	2,050×0.53	2,300×0.79	2,300×0.79
巾広スーパーツメ付バケット SWCB	作業巾(mm)×容量(m³)×ツメ数	2,050×0.46×7	1,850×0.41×7	2,050×0.53×7	...	...
巾広スーパーマルチバケット SWMB	作業巾(mm)×容量(m³)×ツメ数	2,050×0.46×7	1,850×0.41×7	2,050×0.53×7	...	...
スーパーマニアフォーク SF	作業巾(mm)×タイン長(mm)×数	...	1,400×870×9	1,400×870×9	1,400×870×9	1,400×870×9
巾広スーパーマニアフォーク WSF	作業巾(mm)×タイン長(mm)×数	...	1,800×870×11	1,800×870×11	1,800×870×11	1,800×870×11
ベールフォーク BF(A)	作業巾(mm)×タイン長(mm)×数	...	1,100×990×2	1,100×990×2	1,100×990×2	1,100×990×2
	BFB	作業巾(mm)×タイン長(mm)×数	...	1,100×1,250×2	1,100×1,250×2	1,100×1,250×2
ベールグラブ	BGM II	適応ベール径900~1100mm	...	BGM II 150-K	BGM II 180-J	BGM II 240-H
	BG II	適応ベール径1100~1400mm/1000も可	...	BG II 150-K	BG II 180-J	BG II 240-H
	BGL II	適応ベール径1400~1600mm/1200も可	...	BGL II 180-J	BGL II 240-H	BGL II 330-I
ハイフォーク HF	作業巾(mm)×タイン長(mm)×数	...	2,000×1,400×9	2,000×1,400×9	2,000×1,400×9	2,000×1,400×9
スーパーグラブ付フォーク SGF	作業巾(mm)×タイン長(mm)×数	...	1,618×900×9	1,800×900×9	1,800×900×9	1,800×900×9
油圧式スーパーグレーダ SHTG	作業巾(mm)×高さ(mm)×アングル角	...	2,050×565×25°	2,050×670×25°	2,200×670×25°	2,200×670×25°
スーパーパレットフォーク SPFC	作業巾(mm)×ツメ長(mm)×数	...	1,020×920×2	1,020×920×2	1,020×920×2	1,020×920×2
	SPFD	作業巾(mm)×ツメ長(mm)×数	...	1,020×1,070×2	1,020×1,070×2	1,020×1,070×2
	SPFG	作業巾(mm)×ツメ長(mm)×数	...	...	1,020×1,220×2	1,020×1,220×2
油圧式スライド HPFC	作業巾(mm)×ツメ長(mm)×数	...	1,000×920×2	1,000×920×2	1,000×920×2	1,000×920×2
	HPFD	作業巾(mm)×ツメ長(mm)×数	...	1,000×1,070×2	1,000×1,070×2	1,000×1,070×2
パレットフォーク HPFC	作業巾(mm)×ツメ長(mm)×数	...	...	1,000×1,220×2	1,000×1,220×2	1,000×1,220×2



**スーパーバケット**  
巾広スーパーバケット  
●耐久性に優れた建機同様のウエアエッジを採用  
●3分割のウエアエッジで、摩耗減りが多いバケット両サイド部だけを交換できます。(G2439-Qのみ)また、前後を入れ替えることで2面が使用でき、コスト削減、長持ちします。  
●中リブなしで土や堆肥のこびりつきが少なく、十分な容量も確保できます。

油圧式作業機・ベールグラブには別途電磁式第3バルブキットが必要です	本体分類	型 式
	G115・155・185・245・390用	EV3-0610
	K125・165・175・195・255用	EV3-K0620

### 【製造元】

MAFUKYU 株式会社丸久製作所

本社・工場/〒307-0037茨城県結城市東茂呂1877番地  
TEL.0296-35-0611(代) FAX.0296-35-3109

<https://marukyu-wks.com>



お問い合わせ

# 新しく誕生した Hayabusa Kseries



◎取扱説明書をよく読んで正しく安全にお使いください。 ◎始業・定期点検は必ず行い、無理な運転、操作はやめましょう。  
◎ローダ作業をする時は、必ず後部ウェイトもしくはロータリーを取り付けてください。  
◎本仕様はトラクタの機種及び誤差の集積により多少異なります。又、予告なく変更することがありますのでご了承ください。

# Hayabusa & Hayabusa Kseries

ローダの主要部に抜群の強度をもつ高品質の高張力鋼材を使用、贅肉を一切省いたシンプルな構造は安定性に優れ重量物の運搬も余計な神経を使わず、安心して快適に行えます。

## 高精度平行レベリング

パラレルリンク機構により、精度の高い平行昇降が行えます。牧草ロールや野菜コンテナなどの荷役作業も安心確実に作業ができます。

**視界性改善**  
平行昇降部を新設計し、リンクロッドをアーム内に収納しました。視界性が大幅に改善されました。



**ローダ脱着がスムーズに**  
アーム内側の油圧ホースがなく、なりスッキリしました。脱着補助バーが添付されよりスムーズになりました。

## 新感覚レバラー

レバラーは左右どちらでも装着可能です。追加レバラーキット(オプション)を装着すると、アタッチメントを交換しても調整の手間いらずです。

**フローコントロールバルブを標準装備**  
リフトアーム降下スピードを抑え、安全な作業を実現しました。(ダンプ用はオプションです。)

## ホースホルダを装備

ローダを取り外し後、ホースを収納できるようフレームにホースホルダを装備しました。

**グリスアップを容易に**  
グリスアップは全てピン給脂となり、横方向から統一されました。

**脱着スタンドを改良**  
接地部を改良し着脱がより安定して行えるようになりました。

**使いやすくなったバケットヒッチ**  
構造を見直しより頑丈に。ガイドの新設でアタッチメント着脱が簡単になりました。レバー式のグリップはイージーになり見やすく、油圧式はロックインジケーターにより、目視確認が容易になりました。



オペレーターに優しい親切設計  
Kind=思いやりのあるローダに仕上がりました。

# Hayabusa Kseries

## Hayabusa Gシリーズ Option



**①電磁式第3バルブキット**  
ベールグラブなどの油圧先端アタッチメントの操作が電磁切り替えにより簡単に行えます。



**②油圧ヒッチキット**  
運転席から降りることなく、レバー操作のみで、先端アタッチメントが油圧で簡単にオート着脱できます。(電磁式第3バルブキット必要)  
G155, 185, 245, 390に装着可

**③マルチカブラキット**  
カブラレバーの開閉のみで同時に4本の油圧ホースがワンタッチで簡単に着脱でき、ローダ本体の取り外しは手も汚さずより簡単に行えます。  
G185, 245, 390に装着可



## Front loader K195 Option

- フローコントロールバルブキット (ダンプ側はオプション)
- 電磁式第3バルブキット
- 追加レバラーキット
- マルチカブラキット
- 油圧ヒッチ (-HC仕様を標準装備)

軽量・安全・安心

# Hayabusa



## 複動&フローティングの切り替えもワンタッチ!

掘り込み、掘削、引き出し整地などは『複動』で、地面の凹凸に沿っての集草などは『フローティング』で、バルブ内蔵ディテント方式により、作業状況に合わせてレバラーを握り替えることなく素早く切り替えができとてもスピーディーな作業が行えます。



フロート		
スクイ 下降	下降	ダンプ 下降
スクイ 上昇	上昇	ダンプ 上昇

手にピッタリフィットするコントロールレバー

メイン操作からフローティングへのワンタッチ切り替え、ボタン操作併用でベールグラブなどの油圧アタッチへの作動切り替え(電磁切り替え)まで、手にピッタリとフィットするコントロールレバーは、疲れ知らず、快適に操作が行えます。



頻繁に行うアタッチの交換も、左右連結のクイックチェンジ方式で手間も力もかけず簡単に切り替えます。



## ローダの着脱ワンタッチ!

ローダの着脱は油圧操作で簡単に行えます。地面の凹凸状態に合わせてスタンドの高さが調整でき、ローダが傾くこと無く安全にスムーズな着脱ができます。

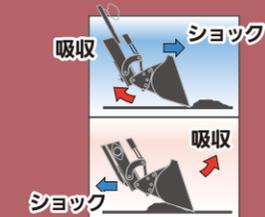
## ピン回りの耐久性

各ピボット部には摩擦抵抗を抑え、高荷重で過酷な条件に対応できる『DXベアリング』を使用し抜群の耐久性を有します。

## 歯切れの良い機敏な動き

バケットとダンプシリンダのリンク機構は、歯切れ良く機敏な動きを可能にしました。土砂や堆肥の振り飛ばしこびりつきやすい頑固な土や堆肥の振り落としも軽快にこなしてくれます。

## オペレーターを守るリリース装置



ローダ作業時の過剰な負荷を吸収しトラクタやローダの破損をガードします。

## ビッグパワー&繊細な操作を実現

### Operation System



LSバルブ  
LSポンプ搭載トラクタに使用

### 定比分配機能でパワーが格段にアップ!

★スクイながら上昇させるといった複合操作が可能です。従来の複合操作ではできなかったリフトとダンプシリンダに同時にフルに圧力を発揮させることが可能になりました。そのため複合操作でのパワーは格段にアップ、余裕の作業が可能になりました。

### ジュワーとゆっくり操作で安心昇降!

★LSバルブに内蔵された安全技術は、1本レバーの操作だけでロールオーバーやコンテナなどの重量物を、"ゆっくりとした速度"で、意図した感覚で繊細にコントロールできます。まぎらわしい操作やよいな神経をつかうことなく安心して作業をすることができます。