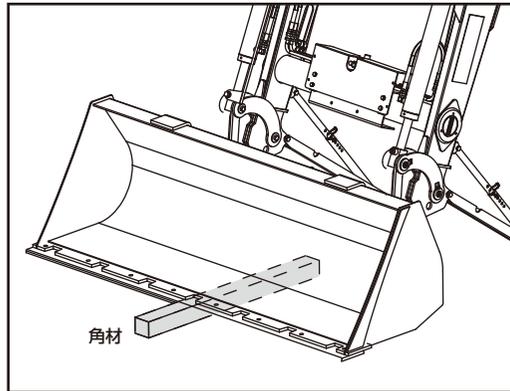
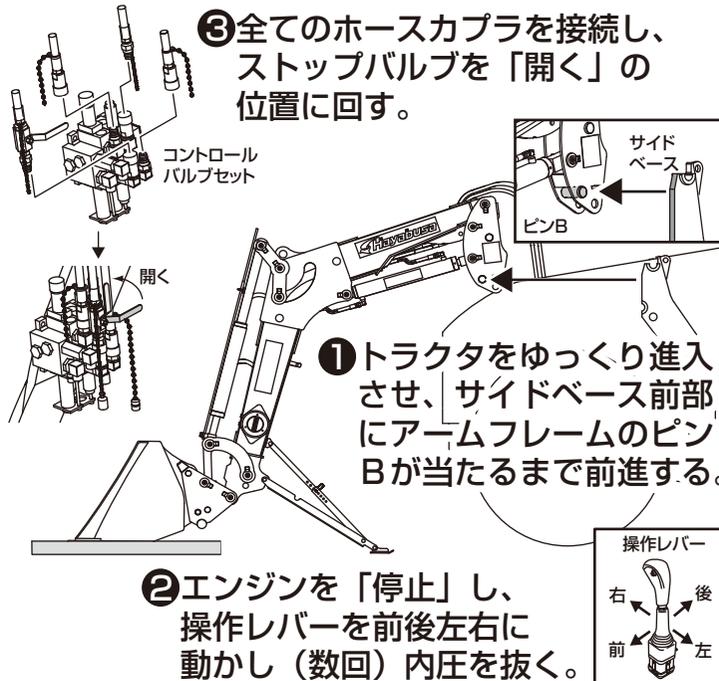


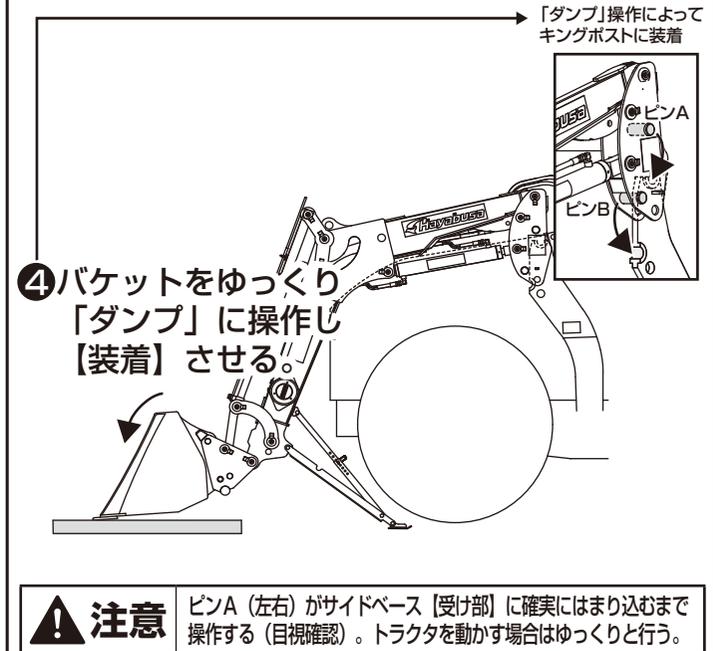
装着の手順【始める前に確認】 ⇒



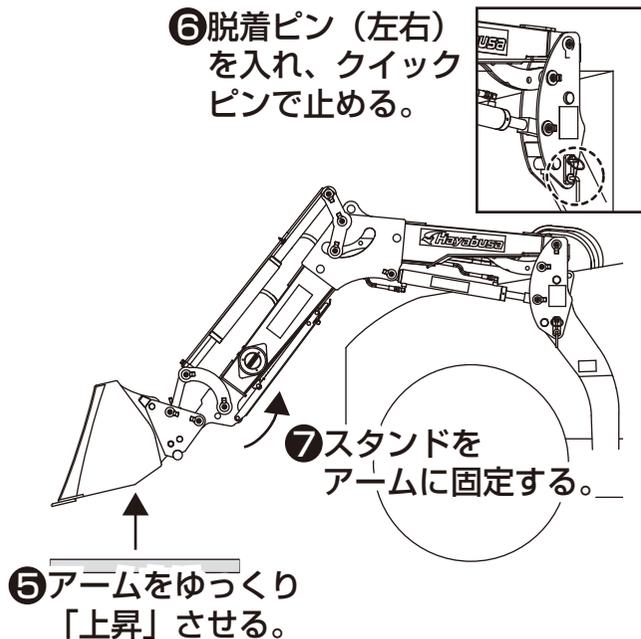
⇒ 【ステップ1】 ⇒



⇒ 【ステップ2】 ⇒ 左下に続く



⇒ 【ステップ3】 ⇒



【安全に作業していただくために】

**警告**

脱着を行う前に、本説明書をよく読んでから行ってください。

- (1) 地盤のしっかりした平坦な場所で行ってください。
- (2) アームには必ずフロントアタッチメント（バケット等）を取付けた状態で行ってください。
- (3) トラクタを前後進するときは、徐行し前後左右に十分注意して行ってください。
- (4) 周囲の安全に注意をはらい、可動部に手足を入れたり、トラクタとローダの間に入ったりしないでください。
- (5) 正しい順序、方法で行ってください。順序、方法を誤るとトラクタやローダを破損させる事もありますので注意して行ってください。

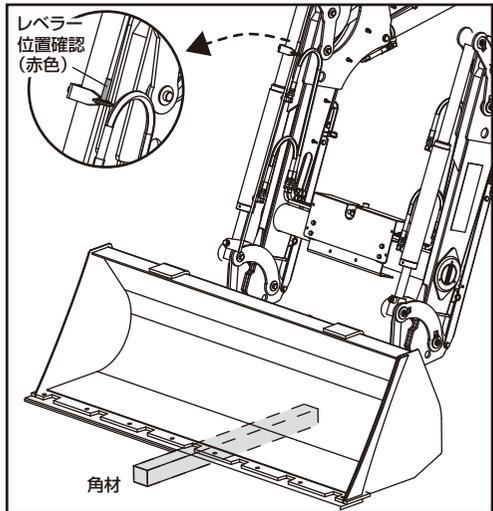
【MEMO】

**MARUKYU 株式会社丸久製作所**  
 本社・工場 / 〒307-0037 茨城県結城市東茂呂1877番地  
 TEL.0296-35-0611(代) FAX.0296-35-3109  
<http://marukyu.biz-web.jp/>



離脱の手順【始める前に確認】 ⇒

①レバラーの位置は正しいか確認する。



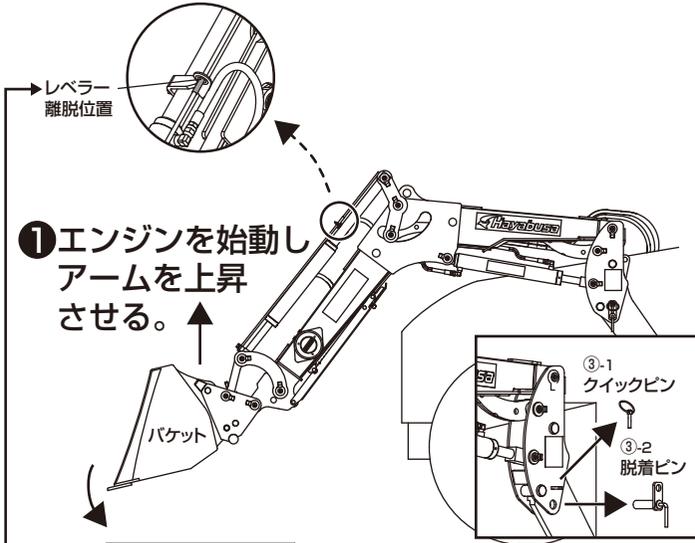
②バケット底面中央部に角材を1本入れてください。(角材を入れることでアームが地面に対し平行になります)

⇒ 【ステップ1】 ⇒

①エンジンを始動しアームを上昇させる。

②レバラーの位置が離脱位置になるまでバケットを「ダンプ」させる。

③左右の脱着ピンを取外す。



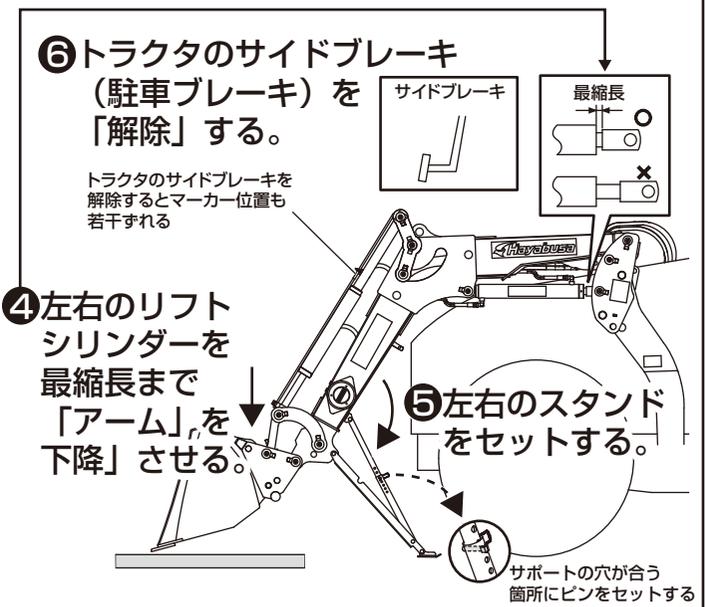
⇒ 【ステップ2】 ⇒左下に続く

⑥トラクタのサイドブレーキ(駐車ブレーキ)を「解除」する。

④左右のリフトシリンダーを最縮長まで「アーム」を「下降」させる。

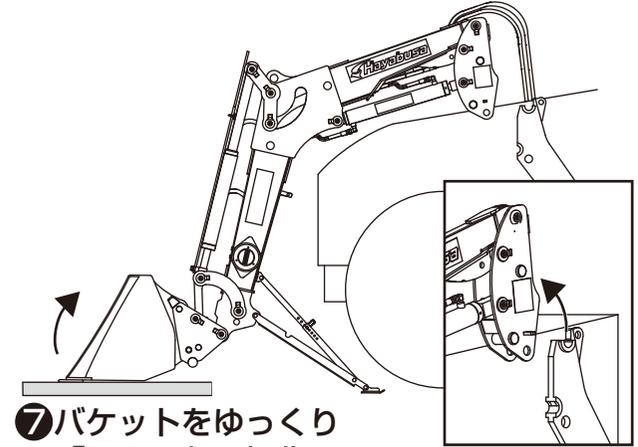
⑤左右のスタンドをセットする。

**注意** レバラーが「離脱位置」になっているか再確認する。ずれている場合は、正しく修正する。



⇒ 【ステップ3】 ⇒

**注意** はずれにくい場合は、トラクタをほんの少し前進させる。前進させる時は、ゆっくりと行ってください。



⑦バケットをゆっくり「スライ」に操作し【離脱】させる。

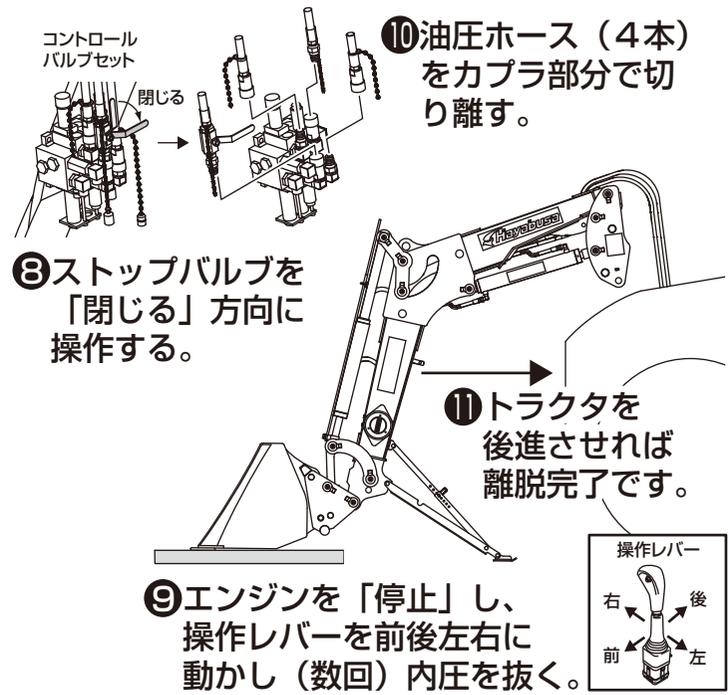
⇒ 【ステップ4】 ⇒

⑩油圧ホース(4本)をカブラ部分で切り離す。

⑧ストップバルブを「閉じる」方向に操作する。

⑪トラクタを後進させれば離脱完了です。

⑨エンジンを「停止」し、操作レバーを前後左右に動かし(数回)内圧を抜く。



【安全に作業していただくために】

**警告**

脱着を行う前に、本説明書をよく読んでから行ってください。

- (1) 地盤のしっかりした平坦な場所で行ってください。
- (2) アームには必ずフロントアタッチメント(バケット等)を取付けた状態で行ってください。
- (3) トラクタを前後進するときは、徐行し前後左右に十分注意して行ってください。
- (4) 周囲の安全に注意を払い、可動部に手足を入れたり、トラクタとローダの間に入ったりしないでください。
- (5) 正しい順序、方法で行ってください。順序、方法を誤るとトラクタやローダを破損させる事もありますので注意して行ってください。